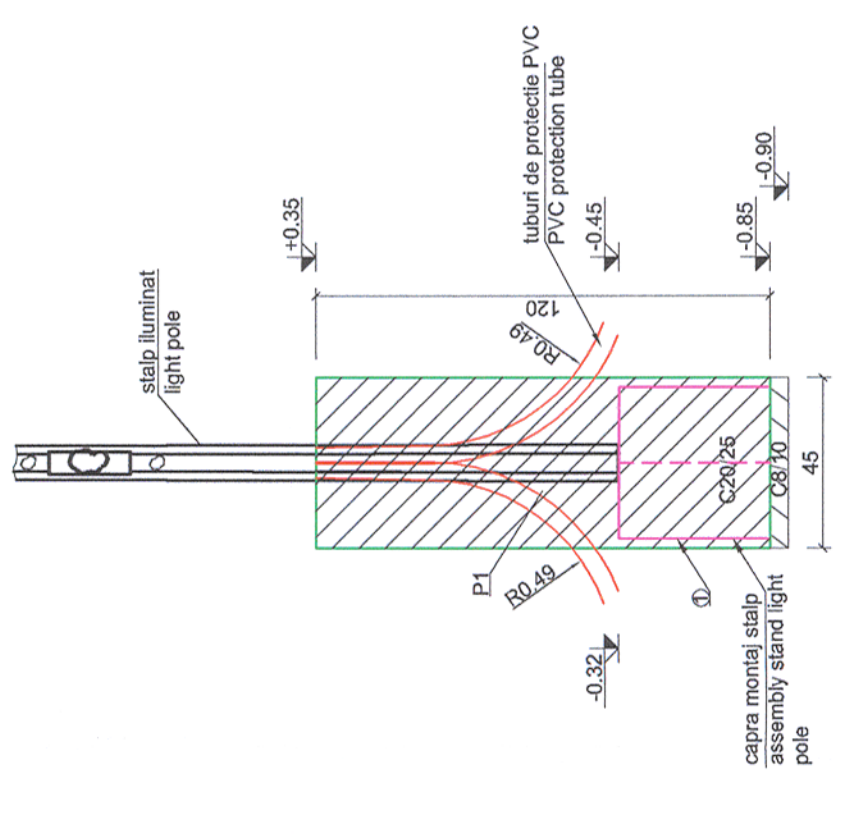


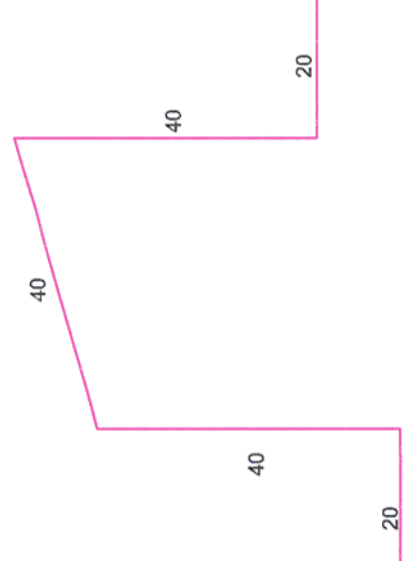
Plan fundatie stalp iluminat
Plan lighting pole foundation
1:20

PLAN COFRAJ FUNDATIE
FORMWORK FOUNDATION PLAN

SECTIUNE / SECTION A-A
SCARA / SCALE 1:20



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.



Note generala valabilita pentru intregul proiect
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanța proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project
The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (partea scrisa si partea desenata).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities projects (blueprints, technical briefs and technical specifications).

MATERIALE:
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ;
sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Beton armat de monolitizare C30/37
CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Beton egalizare C8/10(5 cm)
Oțel beton Bst500

MATERIALS:
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S
42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
Reinforced concrete C30/37 CEM III/A-S
42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
Equalization concret C8/10(5 cm)
Reinforcement Bst500

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE
IMPORTANTA CONFORM H.G. nr. 766/97 este "C".
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P100/1-2006, IS III;
CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C"

EXTRAS DE ARMATURA EXTRACT OF REINFORCEMENT			
Marca/ Mark	Diametru/ Diameter (mm)	Buc/ Pieces	Lungimi pe diametru/ Lengths by diameters Bst500(S500)
1	10	2	1.60 3.2
Lungime totala pe diametre / Total length on diameter			3.2
Masa pe metru / Mass on meter (kg/ml)			0.616
Masa pe diametre / Mass on diameter (kg)			2.0
Masa totala pe tip de oțel / Total mass on steel type (kg)			2
TOTAL (kg)			2

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.01.006 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.01.006 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : 	

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		BENEFICIAR / BENEFICIARY : 	

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date		Semnatura Signature	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013			
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013			
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013			
Proiectat Designed	inginer Engineer	01.2013			

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava		Proiect 9i 35311.1 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
--	--	--	--

Denumire desen / Drawing name:		Cod desen / Drawing Code	
Plan fundație stîlp de iluminat - Stația Radna / Lighting pole foundation plan - Radna Station		PT.2A.03.06.RE.01.006	
Scara / Scale	Revizia / Revision	Nr / No	
1:20	1/05.2013	06/07	